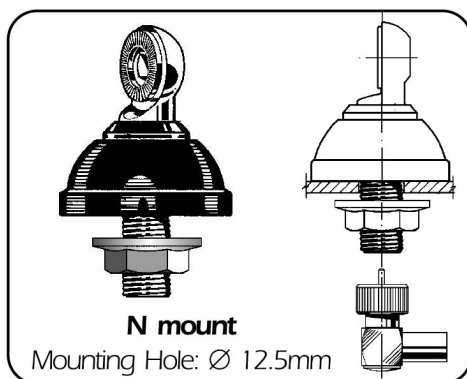
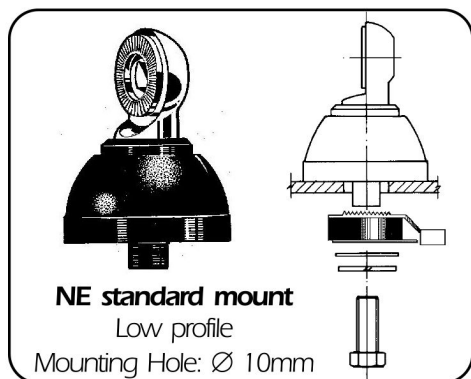


SPECIFICATIONS

Thechnical Data	TITANIUM 800	TITANIUM 1000	TITANIUM 1200	TITANIUM 1500 BLK
Type	Base Loaded			
Impedance	50 Ω			
Frequency Range	tunable by whip cutting from 27 to 28.5 MHz, 11m to 10m band			
Polarization	Linear Vertical			
SWR @ freq. res.	≤ 1.2			
Bandwidth @ SWR ≤ 2	≥ 1100 KHz (100 channel)	≥ 1200 KHz (110 channel)	≥ 1400 KHz (125 channel)	≥ 1600 KHz (140 channel)
Max Power continuous	15 Watts (CW)	15 Watts (CW)	20 Watts (CW)	35 Watts (CW)
short time	150 Watts (CW)	150 Watts (CW)	200 Watts (CW)	250 Watts (CW)
Height (approx.)	790 mm	975 mm	1220 mm	1420 mm
Weight (approx.)	390 gr	350 gr	360 gr	370 gr
Mount type & cable	Standard: "NE" mount, mounting hole Ø 10mm, 4 m / RG 58			
Options Mount	"N" mount, mounting hole Ø 12.5mm, 4 m / RG 58 PM-100 S, magnetic mount Ø 100mm, 3.6 m / RG 58 PM-125 S, magnetic mount Ø 125mm, 3.6 m / RG 58			



POWER-MAG magnetic mount



PM-100 S
magnetic mount Ø 100mm,
3.6 m / RG 58

PM-125 S
magnetic mount Ø 125mm,
3.6 m / RG 58

Istruzioni generali per basi magnetiche / *General instruction for magnetic mounts*

1. L'installazione di antenne veicolari mediante base magnetica è da ritenersi una soluzione **TEMPORANEA** poiché la base magnetica **non può** garantire la stessa tenuta di una base fissa. Si consiglia per tanto, per la vostra e l'altrui sicurezza, di **NON SUPERARE I 110 Km/h**.
2. La posizione più idonea per il corretto funzionamento della base magnetica è a **centro tetto** del veicolo. In taluni casi è possibile installarla in posizioni alternative (bordo tetto o baule) a patto che le superfici di appoggio nella zona di contatto della base magnetica siano sufficientemente piane da garantire la corretta tenuta della base. Durante la prima installazione si consiglia di prestare attenzione alla tenuta della base magnetica durante la marcia per verificarne l'adeguatezza di montaggio.
3. Consigliamo vivamente di rimuovere la base magnetica quando inutilizzata in modo da evitare l'accumulo di sporcizia al di sotto della stessa e i conseguenti danni alla carrozzeria del veicolo. Una sosta prolungata sotto il sole, soprattutto durante i mesi estivi, può far innalzare la temperatura del tetto del veicolo fino a 70/80 gradi centigradi con conseguenti seri danni sia alla base magnetica che alla carrozzeria. Si consiglia per tanto di **rimuoverla sempre dopo ogni utilizzo**. Si raccomanda la **rimozione** anche **prima di entrare nell'autolavaggio**.

1. *Magnetic mounts are only suitable for temporary installation and are not safe or strong as fixed body mounts so for your own safety as well as the safety of other road users please **DO NOT EXCEED THE SPEED LIMITS OF 110 Km/h OR 70 MPH**.*
2. *For optimum results the magnetic base should be fixed on the **centre of the car roof**, however alternative mounting positions can be used as long as the surface is flat enough to guarantee a strong installation. Pay particular attention to the stability of your magnetic mount to ensure safety during driving.*
3. *It is recommended that your magnetic mount is removed after each time it is used, so that any dirt can be removed before the magnet is used again. Also do not leave the vehicle parked in direct sunlight for long periods with the magnet installed as high temperatures (70 / 80 °C) can damage the magnetic base and car body. We strongly recommend that you **always remove your magnetic mount after each use and before visiting a car wash***